കടലാക്രമണം കഴിഞ്ഞ കുറേ വർഷങ്ങളായി അനുഭവപ്പെടാറുണ്ട്. ചെത്തി ഹാർബറിന്റെ പുലിമുട്ട് നീട്ടുന്ന തനുസരിച്ച് ചേന്നവേലിയിലും രൂക്ഷമായ കടലാക്രമണം ഉണ്ടാകാറുണ്ട്.

(ബി) തദ്ദേശവാസികളുടെ അഭിപ്രായമനുസരിച്ച് ഈ പ്രദേശത്ത് ചെത്തിയിലും അർത്തുങ്കലിലും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗം നിർമ്മിച്ച പുലിമുട്ട് വരുന്ന തിനുമുമ്പ് യാതൊരുവിധ കടലാക്രമണവും അനുഭവപ്പെട്ടിരുന്നില്ല എന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നു. പുലിമുട്ട് നിർമ്മിച്ചതിനുശേഷമാണ് ഇത്രമാത്രം കടാക്രമണം അനുഭവപ്പെടുന്നത്.

(സി) രൂക്ഷമായ കടലാക്രമണമുണ്ടായതിന്റെ കാരണങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കി ഈ ഭാഗത്തെ രൂക്ഷമായ കടലാക്രമണത്തിൽനിന്നും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കേരള സർക്കാർ വിശദമായ പഠനം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ചെന്നൈ ഐ.ഐ.റ്റി.-യെ ഏൽപ്പിക്കുകയും അവർ സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച് വിശദമായ പഠനം നടത്തി ഈ ഭാഗത്ത് വിവിധ നീളത്തിലുള്ള പുലിമുട്ടുകളുടെ ശൃംഖല സ്ഥാപിക്കുന്ന തിനുവേണ്ടിയുള്ള റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ആ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാന ത്തിൽ വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി.

നബാർഡിന്റെ ധനസഹായത്തോടെ പുലിമുട്ടുകളുടെ പ്രവൃത്തി നടന്നു കൊണ്ടിരി ക്കുകയാണ്. ഇതിന്റെ ബാക്കി ഭാഗങ്ങളുടെ വിശദമായ പഠനം ചെന്നൈ ഐ.ഐ.റ്റി. നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

അർത്തുങ്കൽ ഭാഗത്തെ കടലാക്രമണം പരിഹരിക്കുന്നതിനായി 1226 മീറ്റർ നീളത്തിൽ കടൽഭിത്തി നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 1238 ലക്ഷം രൂപയുടെ പ്രവൃത്തിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

തോട്ടുമുഖം ലിഫ്റ്റ് ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതി

160 (3594) പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പൂതുക്കാട് മണ്ഡലത്തിലെ തോട്ടുമുഖം ലിഫ്റ്റ് ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല എന്നകാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും തടസ്സം നിലനിൽക്കുന്നുണ്ടോ ; വിശദമാക്കാമോ ;

(സി) തടസ്സം നീക്കി പദ്ധതി പ്രവർത്തനം എന്ന് ആരംഭിക്കും എന്ന് വിശദമാക്കാമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ&ബി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. തോട്ടുമുഖം ലിഫ്റ്റ് ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതിക്ക് 2004 ൽ 5 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും കനാലിന്റെ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ പിന്നീട് കരാറുകാരന്റെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്വത്തിൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി അവസാനിപ്പിക്കേണ്ടതായിവന്നു. സർക്കാർ ഉത്തരവ് (സാധാ) നമ്പർ 520/2014/ഡബ്ല്യു.ആർ.ഡി. തീയതി 22-5-2014 പ്രകാരം 11.18 കോടി രൂപയ്ക്ക് റിവൈസ്ഡ് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബാലൻസ് പ്രവൃത്തികൾക്ക് 10.17 കോടി രൂപയ്ക്ക് സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ബാലൻസ് പ്രവൃത്തികളിൽ സിവിൽ പ്രവൃത്തികൾ ടെണ്ടർ ചെയ്ത് ആരംഭിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. ഇലക്ട്രിക്കൽ പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് തടസ്സം നേരിടുന്നു.

(സി) ബാലൻസ് പ്രവൃത്തികൾ, ഇലക്ട്രിക്കൽ പ്രവൃത്തികൾ ഉൾപ്പെടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ച് എത്രയും പെട്ടെന്നുതന്നെ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്.

കറ്റ്യാടി ഇറിഗേഷൻ കനാൽ റോഡ്

161 (3595) ശ്രീമതി കെ. കെ. ലതിക : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കറ്റ്യാടി ഇറിഗേഷൻ കനാലിന്റെ വട്ടോളി മുതൽ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽ നിന്നും ലഭ്യമായ തുക വിനിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നും ഇല്ലെങ്കിൽ പ്രസ്തുത റോഡുപണിയുടെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥ എന്തെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) റോഡ് നിർമ്മാണ പദ്ധതി എപ്പോൾ ടെണ്ടർ ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) കറ്റ്യാടി ഇറിഗേഷൻ കനാലിന്റെ വട്ടോളി മുതൽ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് ശ്രീമതി കെ. കെ. ലതിക, എം.എൽ.എ.-യുടെ ആസ്തിവികസന ഫണ്ടിൽനിന്നും ലഭ്യമായ തുക ഉപയോഗിച്ചുള്ള പ്രവൃത്തിയുടെ ദർഘാസ് പ്രോജക്ട് സർക്കിൾ കണ്ണൂർ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിൽനിന്നും